

COMUNICATI *)

comm. dott. Ettore Olian

GIUSEPPE FRANZA, dott. DARIO VIVANTI, ed i miei più sentiti ringraziamenti all'egregio signor dott. GIULIO SIMONIS il quale fu di costante e disinteressato conforto durante tutta la mia degenza. Non posso fare a meno in quest'occasione di esprimere della mia più vivi ringraziamenti e della mia eterna devozione all'egregio dott. CARLO BOLAFFIO, mio medico curante e con precisa diagnosi mi persuase al fatto che l'operazione era necessaria. Il dott. BOLAFFIO operò assistendo pure a questo.

fine ringrazio di tutto cuore Suor EM
le buone infermiere della sezione p
l'Ospedale Regina Elena.

ADINA TURECK - POZEN

RINGRAZIAMENTO

Mi fo un dovere di esprimere a

comm. dott. **ETTORE OLIANI**

chiarissimo dott. SILVIO MORPUR
lo medico curante, per le premurose
due cure prestatemi.
Gorizia, 21 luglio 1925.
LUIGI ERSCHEN

Società di Navigazione
D. TRIPCOVICH - TRIESTE



Espresso passeggeri
TRIESTE-VENEZIA
 col piroscafo a turbine

“VENEZIA”
TRIESTE (Molo Audace), ogni giorno
alle 9;
VENEZIA (Riviera S. Marco)

VENIZIA (Sacro S. Marco), ogni
no (eccettuata la domenica), alle
la domenica alle 21.
I Classe, corsa semplice, L. 70.—
andata e ritorno L. 1.
I Classe, corsa semplice, L. 50.—
andata e ritorno L. 2.
I Classe, corsa semplice, L. 35.—
andata e ritorno L. 1.
biglietti di
gita domenicale, andata-ritorno
validità due giorni.

Informazioni e biglietti presso l'Ufficio Centrale Viaggi della Venezia Giulia, alla Borsa 2, e al Casello sociale del Tribunale, nonché presso tutti gli uffici viaggi dell'interno e dell'estero.

INVESTIGAZIONE A VAPORE "RAGUS"
SEDE IN RAGUSA

Linea
TRIESTE - GRAVOSA - CATTANEO

Con il celere piroscafo a doppia elica
partenze: 150 letti, cabine di lusso.

Per biglietti di passaggio, imbarco e informazioni, rivolgersi all'Agenzia di Viaggi G. IAHNEL - TRIESTE
Corso Cavour N. 11 - Tel. 15

BAGNO "TRISTE" Punta Sottile

Servizio diretto coi piroscafi «**ITALIA S. MARCO**» e «**BORGOLAURO**».
Partenze da Trieste: 9, 10, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
Ritorno dal bagno: 9.30, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
8.40 e 20.

Chi va in villeggiatura

GABINETTO DENTIST

dott. Schäffer, medico-dentista
specialista per le malattie della bocca
Riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 18
CORSO GARIBALDI 4, 11 p.

AMP AFFINERIE
METALLI PREZIOSI
Società a r. l. Capitale Inter. vers. L. 1.000.000.000
TRIESTE
VIA DEGLI ARTISTI 8, TELEF. 3

FILIALE FIUME: via Garibaldi 19, tel.
AGENZIA ZARA: Calle Larga
Compera Oro, Argento, Plat
e MONETE fuori corso
VENDE metalli preziosi fini e in lega e
preparati chimici
FONDERIA LOMBARDA

LABORATORIO d'analisi chimiche

La Redazione si dichiara estranea
alla forma, quanto al contenuto
assume alcuna responsabilità fuori di
quella voluta dalla legge.

Chi vuol mandare picco i propri
fari nel tempo più breve, eviti la
piccità.

1891

CRONACA DELLA CITTÀ

Lo Stelvio, il Predil e la penetrazione italiana attraverso Trieste nell'Europa danubiana e balcanica

Nei giorni scorsi abbiamo avuto occasione di luneggiare, attraverso le inchieste che siamo venuti pubblicando, i vari lati della questione dello Stelvio e i riferimenti che tale questione poteva avere con la ferrovia prediliana. Il problema acquista maggiore attualità dallo scadevole prossimo del termine fissato dal Trattato di S. Germano. Si è visto che i tecnici da noi interrogati si pronunciano negando l'importanza del progetto dello Stelvio nei riguardi dei porti adriatici, venendo in tal maniera a contrapporre una serie di valide argomentazioni alle affermazioni contenute nella relazione presentata dalla commissione esecutiva al Governo. Secondo la relazione, appunto, si accenna ai vantaggi che dal valico dello Stelvio deriverebbero agli scali marittimi dell'alto Adriatico, specialmente a Trieste, per la possibilità di rendere accessibili a questo porto i trasporti celeri da incanalare lungo la nuova arteria dai Paesi Bassi, che possiedono le grandi colonie dell'Arcipelago Indiano, verso Trieste, risparmiando così un lungo tragitto marittimo e guadagnando in velocità e tempo.

I nostri intervistati non toccarono questo punto, ma escludono che la spesa per la costruzione della ferrovia dello Stelvio rappresenti comunque una rendibilità atta a compensare l'enorme finanziamento. Escludono poi per Trieste i vantaggi ipotetici di un predominio commerciale o dell'incanalamento del traffico germanico verso i porti italiani, sia del Tirreno che dell'Adriatico. La nostra inchiesta ci condurrà a luneggiare certamente altri punti del problema. I rappresentanti dell'armamento triestino — i maggiori interessati — si sono riservati di enunciare il loro parere successivamente e il loro punto di vista risulterà certamente importante. Per ora abbiamo voluto interrogare i competenti che hanno parte attiva nel nostro mondo del commercio, e uno di questi competenti, il signor Oscar Ebner, direttore di una nota azienda di importazioni ed esportazioni ci ha detto:

Il parere di un esportatore

— Dopo quanto hanno detto il comm. Brunner e il comm. Sanguineti, credo che l'argomento sia stato prospettato esaurientemente e autorevolmente, dai punti di vista che meglio s'impongono all'attenzione dei fattori competenti. Anche il lato commerciale della questione fu toccato con molta competenza. Se devo dire il mio parere, credo che le linee attuali siano quasi sufficienti al traffico. Affermando questo prescindendo dal punto di vista politico, e dico che sono sufficienti al nostro transito fino a tanto che sussistono gli accordi con la Jugoslavia. Ma anche sussistendo tali accordi, la Prediliana assolverebbe un importantissimo compito, perché abbrevierebbe le distanze ferroviarie e consentirebbe una correzione delle tariffe in senso più favorevole agli scambi commerciali tra l'Austria e i porti dell'alto Adriatico, specialmente in considerazione della crescente produzione dello zucchero bianco che viene esportato in transito per Trieste e che da solo impugna notevolmente le linee ferroviarie Danubio-Sava-Adriatico.

La attuale linea di Prediliana, che è considerata sussidiaria a quella di Postumia, controlla, assieme a quella, la corrente del traffico che dalla Cecoslovacchia e dalla Germania meridionale punta su Trieste. E' un controllo economico e politico. La Prediliana eliminerebbe un contraente doganale e il sistema tariffario verrebbe semplificato. L'attrito oggi esistente, in materia doganale, tra Polonia e Germania, potrebbe ripetersi nel caso nostro, non appena si verificassero condizioni di particolare concorrenza.

Ma questi pericoli non potrebbero sorgere altrettanto nei riguardi dell'Austria e della Cecoslovacchia?

— L'Austria avrà sempre interesse di agevolare il transito delle merci ceco-slovacche attraverso il proprio territorio. Ecco perché essa non può vedere che con simpatia la costruzione della linea Prediliana, o comunque il maggior incremento dei traffici adriatici, dai quali trae i maggiori guadagni commerciali. Il partito che difende l'autonomia della Repubblica austriaca si fa forte di queste ragioni per conservare il proprio prestigio. La Cecoslovacchia d'altra parte considera il porto di Trieste come il suo più rapido scalo marittimo. Per essa la Prediliana rappresenterebbe la linea direttissima fra Praga e l'Adriatico che abbrevierebbe la distanza ed eliminerebbe il terzo contraente, dato che per il breve tratto da Assling a Weicheln, attraversato dall'attuale linea di Prediliana, la Jugoslavia entra per diritto in tutte le trattative.

La Jugoslavia da parte sua non può non difendere gli interessi dei suoi porti e tenderà sempre a sua volta di eliminare il contraente italiano.

Quali ripercussioni ha in Jugoslavia la questione della Prediliana?

— La questione suscita vivissimo interesse. La stampa jugoslava — ed è recente un articolo del *Jugoslavenski Lloyd* — dichiara di subire l'accordo con l'Italia perché nel periodo attuale essa si trova in condizioni di inferiorità e nella fase preparatoria dell'attrezzamento ferroviario e marittimo.

La Jugoslavia cede, insomma, alle proposte italiane, ma si riserva di rivederle in un periodo di sua maggiore efficienza. Si è detto però a condizione, cioè con la difesa dei propri interessi marittimi. Proprio nell'articolo del giornale citato si propalano argomentazioni, secondo le quali, le condizioni del nostro porto sono peggiorate per le mutate condizioni politiche dell'Europa centrale e con la distruzione dell'Austria sono finiti i vantaggi economici di Trieste. Secondo il giornale la posizione di Trieste già prima della guerra era artificiale, e aggiunge che Amburgo, invece, si rafforza sostituendosi al nostro porto.

Si può con facilità smentire questa asserzione: perché proprio le statistiche germaniche segnalavano il fatto dell'infioritura notevole del traffico attuale di Amburgo in rapporto a quello d'anteguerra; mentre il traffico attraverso Trieste nel 1924 ha raggiunto quello del 1914 — abbiamo osservato noi.

— Appunto. E' quello che stavo per osservare io stesso — soggiunse il nostro intervistato.

Ma non bisogna sottacere — continuò il signor Ebner — che in Jugoslavia, mentre si ha il preconcetto che nel nostro porto il movimento delle merci si svolge in una condizione di artificioso transitorio, in quello stesso paese l'attività viene esplicata con una tenace difesa e preparazione all'attrezzamento ferroviario e portuario per far convergere le correnti commerciali verso gli scali marittimi jugoslavi. Una prova di questo sforzo d'iniziativa protettiva e di concorrenza è la nuova ferrovia dell'Ika, tra Spalato e Zagabria, linea che disimpegna i servizi del transito interno, ma che tende, col sistema delle tariffe differenziali, a far incanalare le correnti del traffico con l'Ungheria verso Spalato.

Tutto ciò è molto significativo. Il piano dell'irretimento è all'inizio. Non è il caso di preoccuparsi oggi, ma giova prevedere gli sviluppi successivi. In un avvenire non molto lontano la Jugoslavia potrà avere una efficace rete ferroviaria di manovra, che rappresenterà un predominio commerciale in zone che erano riservate alla strategia del traffico triestino. Sussak e Spalato possono in linea tariffaria minacciare immediatamente i porti italiani dell'alto Adriatico.

Se non lo fanno ora vuol dire che la politica italiana ha ancora un prestigio indiscusso su quella jugoslava, la quale è consigliata alla moderazione da antagonismi laterali che la inducono ad appoggiarsi ad un alleato forte e temibile. Credo perciò che gli accordi commerciali con l'Italia avvantaggino la posizione del traffico triestino. Tuttavia, di fronte alle possibilità e soprattutto allo scopo di avere uno strumento di penetrazione economica diretta nell'Europa centrale, il Governo italiano dovrà pendere per la costruzione della ferrovia Prediliana. La linea della Pontebba è del tutto insufficiente. Qualche anno fa si svolgeva un grande traffico di merci importate dal Nord America in transito per Trieste, tanto che furono mobilitate tanto la linea di Tarvisio che quella di Postumia e la Pontebba. Ebbene, vi fu un ingorgo di merci che nell'una e nell'altra linea servivano a disimpegnare. S'immagini il caso poi di un conflitto doganale con la Jugoslavia, e si assisterà all'atrofizzamento commerciale del nostro porto. Ora è ovvio che ove fosse libera la via, come nel caso della progettata Prediliana, nulla sarebbe da temere e l'ingorgo non si sarebbe verificato.

Del resto è noto che la Pontebba è utilizzata preponderantemente da Venezia e, in linea indiretta, da Milano. Per queste considerazioni la Prediliana rappresenta interessi vitali e di essa si gioverebbe la Cecoslovacchia trovandosi una buona sostituzione alle linee fluviali. E' notorio che per quella repubblica Trieste è considerata lo scalo più diretto ed economico, dato anche l'alto costo dei trasporti verso i porti del Nord.

— E come considera la costruzione dello Stelvio?

— Non conosco gli obiettivi, ma se quella costruzione deve rappresentare la direttissima Milano-Monaco, certamente il grande centro avrà dei grandi vantaggi; ma non s'immagini che la Baviera rappresenti una zona di grande sfruttamento. Tutto il commercio di quella parte della Germania meridionale, dato che ha carattere eminentemente agricolo, si svolge all'interno, lungo le linee Mosco-Porti del Nord.

Il parere di un tecnico delle ferrovie

Abbiamo avuto occasione di conferire con un alto funzionario delle ferrovie che, da noi interrogato sul problema ferroviario in genere e sul progetto dello Stelvio e della Prediliana in particolare, dopo molte insistenze, ci ha detto:

— Noi siamo abituati a parlare a cose fatte; e poiché nulla si è fatto di quanto oggi la stampa tratta, e tutto invece è allo studio, preferisco dare informazioni, anche se tranquillizzanti, anonime. Un progetto come quello dello Stelvio o come quello del Predil deve essere studiato a fondo. Tanto l'uno che l'altro dei progetti ha una storia. Non è di ieri, e posso dire che il Dipartimento costruzioni ha vari progetti per quelle linee in corso di studio. Si tratta di arterie principali, a doppio binario, con gallerie di vasta mole e non è pensabile un'improvvisazione in tale genere di lavori. C'è poi il problema del finanziamento, che è in relazione ai calcoli della rendibilità della linea progettata.

E' un errore mettere in relazione lo Stelvio col Predil. Sono due progetti per zone d'influenza e per interessi che non hanno analogia né punti d'interferenza.

Parlare con leggerezza degli accordi ferroviari tra Italia e Jugoslavia è ancora un più grave errore. Gli accordi sono stati meditati e conclusi per evitare concorrenza e perché si abbia a procedere in completa intesa tra i due maggiori scali.

Si può dire che le linee esistenti nel Dipartimento di Trieste hanno corrisposto alle necessità; e dove le stazioni di confine presentano deficienza si va ponendo riparo. Si è verificato che il rigurgito delle merci nel porto fu causato dalle difficoltà di espediente, difficoltà che stanno in relazione con l'esiguità dei binari di smistamento e di manovra, non corrispondenti ai bisogni. Poiché l'allargamento dei binari nelle stazioni di Trieste è pressoché impossibile, si è provveduto a sussidiare il porto allargando i binari a Opicina. Anche le stazioni di confine, Postumia e Prediliana, furono allargate con binari nuovi e giri di piattaforma per treni. Questi completamenti giovano a evitare gli ingorghi di merci, e specialmente Opicina con l'allargamento di dieci binari, serve a creare allo scalo del porto di Trieste — come si è fatto a Genova — un punto di sfociamento di merci e di libera manovra per lo smistamento.

Tutto ciò deve dar la sensazione che lo Stato, attraverso le sue amministrazioni, esplica un suo programma anche nel campo ferroviario e che in questo programma non è forse estraneo il progetto della Prediliana, che è nella fase di studio.

I raccordi secondari

Ecco il pensiero dell'ing. Druscovich sulla scottante questione ferroviaria:

— Fin da 1922, nel congresso degli ingegneri della regione a Gorizia, è stato discusso — egli ci disse — il problema ferroviario della Venezia Giulia, che venne concluso in un ordine del giorno. Gli ingegneri partecipanti a quel congresso hanno confermato le idee fondamentali espresse dall'ing. Pietro Gairinger. Il concetto fondamentale sviluppato in quel congresso, era d'invocare la costruzione di una linea ferroviaria che avvicinasse, nelle mutate condizioni politiche, i centri dell'Europa media col sistema portuale dell'alto Adriatico. Le linee che conducono a Trieste seguono una direzione contraria a quella richiesta dall'attuale configurazione dello Stato. Trieste, tra l'altro, manca di essere congiunta con l'Alta Italia e con i Balcani. Ora, in questa particolare posizione di Trieste, una linea perpendicolare — quella del Predil — verso la media Europa, rappresenterebbe un efficacissimo raccordo con le linee del sistema italiano, costruito a carattere prevalentemente trasversale, nei riguardi delle zone industriali dell'Alta Italia. La funzione ferroviaria di Trieste, con la ferrovia del Predil, acquisterebbe autonomia rispetto al sistema jugoslavo, perché questa linea varrebbe di arroccamento. In sostanza, il Predil e le linee trasversali corrisponderebbero alle esigenze del commercio, ciò che oggi non si ha, perché le linee esistenti sono state costruite con criteri e obiettivi di natura antagonistica a quelli attuali, e al tempo non sono linee moderne, perché costruite con un solo binario. Data anche la nostra naturale espansione verso i Balcani, necessita una linea che vada direttamente a Fiume, senza ricorrere a lunghi giri e a penose salite. Dalla linea diretta di Fiume, con raccordi secondari, sarebbe notevolmente avvantaggiata la penisola istriana, che è ricca di bauxite, le cui zone di questo minerale sono oggi tagliate fuori dalle vie ferroviarie, e che per tal modo potrebbero rappresentare un maggiore rendimento per la produzione diretta dell'alluminio.

Il nuovo edificio dell'Istituto Industriale.

Improvvisamente secondo il programma esposto, con nobile sintesi, dal nuovo ministro dell'Economia Nazionale, on. Belluzzo, nell'ultimo Consiglio dei ministri, ha trovato larga eco di consensi tra gli insegnanti del R. Istituto Industriale la sobria e concettosa relazione dell'egregio comm. ing. Doria, commissario governativo, sul nuovo edificio scolastico che, per provvidenza del Ministero e per la sua infaticabile attività, potrà sorgere entro brevissimo tempo a S. Giacomo, corrispondente in tutto ai bisogni delle varie sezioni scientifiche, professionali e artistiche e che verrà costruito secondo i migliori criteri della tecnica moderna. Sentiti i pareri dei singoli docenti e del direttore dell'Istituto, avv. arch. Grassi, suo prezioso collaboratore, il comm. Doria ha voluto prendere cordiale commiato dagli insegnanti, in occasione della chiusura della scuola, i quali gli hanno esternato la loro profonda riconoscenza, per le cure che ha avuto non solo degli interessi dell'Istituto, ma anche dei singoli docenti, a tutto vantaggio di quel necessario affiatamento tra superiori e subalterni, che regna sovrano specialmente in questo nostro importante Istituto cittadino.

Per la partenza d'un funzionario. Questa sera alle 20.30, al Ristorante Bonavia, un gruppo di avvocati penalisti della nostra città offrirà una cena di addio al consigliere d'appello avv. uff. avv. Augusto Emiliani, che, in quanto a lui, non ha soltanto intelligenza e scioltezza, ma che è anche un uomo di cuore, con tanto decoro l'ufficio di presidente della nostra Corte d'Assise e che, come è noto, lascia Trieste, chiamato a far parte della Commissione per la riforma dei Codici penali.

Don Rubino a Trieste. Abbiamo veduto, di passaggio per Trieste, la simpatica figura del comm. don. Michelangelo Rubino, oggi direttore della scuola italiana di Porto Said, dove esiste una colonia italiana di circa 5000 anime. L'intelligentissimo monsignore, che Trieste ha rimunerato con la più affettuosa popolarità dell'opera italiana qui compiuta prima della guerra, e che si trova colà da un anno, e intende ritornare al suo posto.

Il distintivo-ricordo delle regate internazionali a vela. E' giunto da Milano il distintivo-ricordo che, in medaglia d'argento e di bronzo, sarà offerto ai comandi e agli equipaggi delle imbarcazioni che parteciperanno alle regate internazionali a vela di questo luglio, bandite dal R. Yacht Club Adriatico. La fusione del distintivo si è fatta con la consueta coscienza dello Stabilimento Johnson: esso è molto elegante di forma, e fu modellato dal prof. Giuseppe Furlani, che presenta al pubblico la sua prima opera di modellazione, dopo aver manifestato un gusto d'artista nella pittura e nel campo della fotografia. Una vittoria erompe da un girandola formata da grue di navi intrecciate di fronde; lontano è una distesa di mare rigata di vele; e tutto l'insieme è distribuito con molto senso decorativo.

La rivista del Lloyd Triestino. E' uscita la seconda puntata della bella rivista del Lloyd Triestino «Il mare». Per ora essa si pubblica ogni quattro mesi, quale supplemento illustrato del Bollettino mensile della Compagnia. Il Bollettino è di materia economica, e la rivista è di amena lettura. Vuol essere il quaderno di bordo, che i viaggiatori sfogliano durante i viaggi. Perciò reca articoli in varie lingue: in italiano soprattutto, ma anche in francese, in tedesco, in inglese. Il cav. Bruno Astori dirige questa pubblicazione di lusso, e chiama a collaborarvi scrittori valenti e illustratori d'ingegno. La copertina di questa fascicolo è fatta dal Silvestri e riproduce con fresca immediatezza di colore una strada di città orientale. Nella parte letteraria notiamo un'agile impressione di viaggio «Tra le castelle e le isole della Dalmazia» di Dario de Tuoni, una novella di Amalia Guglielminetti e la rievocazione d'un interessante momento di storia della relazione di Cesare Cantù, durò cinque giorni, con 65 ore di navigazione. Ma quell'esperimento di navigazione fluviale era di tanto dispendioso ed espositivo a molti rischi, che le corse si ridussero, e l'iniziativa non sopravvisse alla cessione della Lombardia. I viaggi normali durarono due giorni: le ferrovie, allora costruite, compievano la stessa strada molto più presto. Gli altri scritti dell'interessante puntata sono dovuti come si è detto, ad autori francesi, inglesi e tedeschi.

Per il cambio delle vecchie monete da 5 e 10 cent. Una proroga

Abbiamo da Roma, 22:

Il Ministero delle Finanze per agevolare il versamento e il cambio delle monete di bronzo di vecchio tipo da cent. 5 e 10, prorogate fino dal giugno scorso, ha prorogato al 31 agosto prossimo venturo il termine di accettazione da parte delle Casse pubbliche. Pertanto fino al 31 agosto 1926 è ammesso il cambio delle monete stesse con altra valuta, presso la Tesoreria centrale, le Sezioni di Tesoreria provinciale e coloniale, i contabili finanziari, gli uffici postali e ferroviari e presso tutte le filiali della Banca d'Italia. Trascorso il termine del 31 agosto 1926, le dette monete non saranno più accettate.

Aviatori polacchi a Trieste. Ieri a mezzogiorno giunsero nella nostra città, da Udine in tre automobili, il generale Zagorski, comandante dell'aviazione militare polacca, e otto brillanti ufficiali aviatori della Repubblica, che stanno intraprendendo un grande volo attraverso all'Europa. Scesi a Campoformido, essi hanno avuto dagli ufficiali delle nostre squadriglie e dalle autorità udinesi accoglienze cordialissime.

Nella mattinata di ieri visitarono il cimitero degli Eroi a Redipuglia, ove deposero una corona. Proseguirono poi per la nostra città, accompagnati dal comandante Sibilla di Campoformido. Fatto omaggio a S. E. il generale Vaccari, comandante del nostro Corpo d'Armata, gli ufficiali polacchi visitarono il cimitero generale di Polonia, comm. Kwiatkowski, che li volle con sé a colazione al Ristorante «Bonavia». Allo spuntare, che fu servito nel Bar ex Urbanis, il comm. Kwiatkowski rivolse affettuose parole ai brillanti ufficiali del suo paese.

Nel pomeriggio, i graditi ospiti fecero un piacevole giro nel porto col motoscafo «Liana», visitando vari stabilimenti. E' alle 16 ripartirono per Udine, dove si attendevano vari festeggiamenti organizzati in loro onore.

Le squadriglie polacche si leveranno stamane nel cielo di Campoformido, puntando verso Vienna, dove sono attese nella giornata. Proseguiranno poi alla volta di Praga.

Cattedra ambulante d'agricoltura. In seguito a regolare concorso, le cui risultanze hanno ottenuto l'approvazione del Ministero dell'Economia Nazionale, il direttore prof. dott. Angelo Mariani, chiamato il 1.10.26, a dirigere l'interamente la cattedra ambulante di agricoltura di Trieste, è stato nominato direttore effettivo della cattedra stessa.

R. Istituto delle Signore Montalve alla "Quiete,"

Questo Istituto fondato circa tre secoli fa da Donna Eleonora Ramirez di Montalvo, continua la sua gloriosa tradizione sotto il Patronato di S. M. la Regina d'Italia ed è amministrato da una commissione di nomina Regia. Le Nobili signore Montalve continuano degnamente l'opera della fondatrice, curando con sentimento antico, ma con metodi moderni, l'educazione civile e religiosa delle convittrici che di regola vengono ammesse nell'Istituto da sette anni a undici anni, e purché appartenenti a famiglie rispettabili e di civile condizione. L'istruzione è affidata a professori ed insegnanti scelti fra i migliori e si svolge sotto il controllo delle competenti Autorità scolastiche. Gli studi sono ordinati in tre corsi: il corso delle classi elementari; il corso inferiore dell'istruzione magistrale, della durata di quattro anni, con insegnamento della lingua italiana, lingua latina, storia e geografia, matematica, due lingue estere (francese e inglese), disegno, elementi di musica e canto corale, studio di uno strumento musicale (piano o violino); ed il corso superiore del liceo femminile, della durata di tre anni. I lavori femminili sono pure insegnati con cura amorevole. Finiti gli studi, si offre alle alunne di seguire un corso facoltativo di un anno comprendente lezioni di economia domestica, di taglio, di computisteria ecc., in modo da insegnare e fare apprendere, tutte quelle nozioni che sono necessarie per il buon governo della famiglia e della casa. L'educazione e l'istruzione sono rigorosamente preordinate al fine principale cui debbono servire per formare il cuore e la mente dell'allieva onde renderla capace di essere poi buona madre e veramente italiana. La Sede dell'Istituto, antica villa Medicea, è sul declivio della meravigliosa collina di Careggi a brevissima distanza da Firenze. I locali sono sani, comodi e signorili, ricchi di opere d'arte e di ricordi storici; un parco ed un giardino grandiosi completano la comodità e signorilità dell'Istituto. I parenti possono sempre visitare le alunne, e nel mese di luglio le alunne che abbisognano di cura marina, sono consegnate per un mese alla famiglia. L'Istituto possiede una magnifica villa a S. Cesari, sui colli più elevati del Mugello, dove le signorine passano i mesi delle vacanze. Il largo patrimonio dell'Istituto destinato ad integrare la funzione, permette di far pagare una retta di sole lire 5000, veramente modesta in confronto del trattamento signorile che si dà, e del costo attuale della vita. Vi sono ora compresi anche gli insegnamenti delle lingue estere, della musica e le spese per la villeggiatura. Il vitto è abbondante e sanissimo perché si consumano prodotti delle proprie fattorie. Per notizie, chiarimenti, programmi ecc. rivolgersi all'Istituto delle Signore Montalve alla Quiete, Borgo San Jacopo 7, Firenze.



IL CERVELLO del BAMBINO

La fiamma dell'intelligenza si sviluppa rigogliosa e tenace soltanto se il CERVELLO trae una alimentazione ricca di fosforo

L'Alimento Mellin

ricchissimo di fosforo organico rinvigorisce il CERVELLO e assicura un incontrastato sviluppo fisico al bambino.

In vendita in tutte le farmacie.

Società MELLIN d'ITALIA - MILANO (25)
Via Correggio, 11. 18

L'opuscolo

"Come allevare il mio bambino"

della FONDAZIONE FELICE MANTOVANI - Via Correggio, 18 MILANO (25) - che persegue lo scopo filantropico di diffondere le sane norme di allevamento a combattere l'alta mortalità infantile vi dirà:

COME REGOLARVI COI VOSTRI BAMBINI

Costa L. 2.50 (per posta L. 3.-) Chi non potesse o non volesse spendere lo chieda gratis e franco a detta Fondazione e lo riceverà ugualmente.

CITTÀ DI UDINE

COMITATO CITTADINO SPETTACOLI ALL'APERTO

Tradizionale grandiosa stagione lirica

Piazzale dello Storico Castello

OPERE - BALLO

Carmen Gioconda

Protagonista GIUSEPPINA ZINETTI

Protagonista ISORA RINOLFI

Altri esecutori: Augusta Otraballa - Gina Padroni - Edo Tiozzi - Giovanni Chiaia - Carlo Morelli - Enrico Contini - Gino Lussardi - Palmiro Domenichetti.

Altri esecutori: Abbrescia Garafoli - Amalia Bertola - Luigi Marini - Antonoro Reali - Luigi Mantolini.

Maestro concertatore e direttore d'orchestra avv. uff. PIERO FABBRONI

1000 ESECUTORI — 6000 POSTI A SEDERE

Rappresentazioni:

«CARMEN»: 30 luglio, 1, 4, 6, 8, 12 e 16 agosto.

«GIOCONDA»: 2, 5, 8, 11, 13, 15 e 18 agosto.

Treni speciali — Riduzioni ferroviarie — Servizi automobilistici

IL VINO DI CHINA FERRUGINOSO

Serravallo

viene prescritto di preferenza dai medici per i deboli ed i convalescenti ed in tutti quei casi ove è richiesta una cura ricostituente. Viene preso volentieri anche da signore e bambini per il suo sapore squisito

FARMACIA SERRAVALLO - TRIESTE



TRIESTE, Piazza della Borsa N. 4

BORSA DI TRIESTE

	Average area	Shaded scheme		Observed area	Observed values
Rend. 3%	72.50	12.50	Lloyd T.	6800	6300
Corn. 5%	92.50	12.50	Lustino	515	515
Obbl. Ven.	63.25	63.25	Martin.	286	285
B. Tes. res.	36.25	36.25	Medit.	380	383
P. Ricav.	17.50	17.50	Mord.	780	780
Banquitalia	1735	1730	Oceanis	186	186
Comit.	1450	1442	Premuda	760	780
B. C. T. e.	738	732	Tram	182	182
Credit. d.	1880	1880	Tripoli	433	433
B. Roma	118	118	Ampelea	605	605
Cred. Pol.	325	325	Gant. nav.	210	208
Zinco.	310	310	Cam. Dal.	620	620
Fin. Ita.	8730	8730	S. Maria	175	175
Aes. K.	2235	2220	Spalato	475	475
Informati.	4620	4640	Kerka	410	410
Riun. A.	3395	3750	Gas Roma	1495	1495
Credit. B.	3920	3920	Verona	1030	1030
Adria	312	313	QV. Nav.	120	120
Cosulich	324	313	Pasticcio	=305	305
Naz. Dal.	=390	240	Platinea	550	550
Libera T.	511	511	San. Antonio	510	510
Istria-T.	314	313	Terzi	616	616
			Jurisdio	648	648

GAMB: Amsterdam da 1095.- e 1110.-; Belgio da 128,50 e 127,50; Francia da 127,75 e 128,50; Londra da 129,20 e 129,35; Nuova York da 27,10 e 27,30; Spagna da 129,50 e 130.-; Svizzera da 626.- e 630.-; Atene da 41.- e 43.-; Berlino del 505.- e 560.-; Bucarest da 12,75 e 13,55; Praga da 20,10 e 20,60; Ungheria da 0,0375 e 0,0390; Vienna da 30,90 e 3,90; Zagabria da 41,60 e 47,90.

VALUTE: Scellini da 375.- e 385.-; dinari da 47,25 e 47,75; dollari da 27,05 e 27,20; pezzi da 1 franchi da 108.- e 108.-; lire sterline b. u. di 132.- e 132,50.

Cambiale ufficiale dell'oro, 21-VII-1925: lire 619,96

Media dei Cambi e Consolidati
negozianti a contanti nelle Borse del Regno.

CONSOLIDATI: 3.50% netto (1906) 71.35; 3.50% netto (1902) 66; 3% lordo 47.85; 5% netto 91.55.

Obbligazioni delle Venezie 3% 67.85.

CAMBI: Francia 128.42; Svizzera 508.50; Londra 132.10; Olanda 1058; Spagna 395.16; Belgio 125.75; Berlino 640; Vienna 335; Praga 60.30; Rumenia 13.16; Argentina oro 24.90; Argentina carta 10.95; New York 27.55; Canada 27.15; Oro 524.64; Belgio 47.60; Budapest 0.93255.

Borsa di Milano. Dal prezzi di apertura il mercato è andato progressivamente assestandosi con faciliere rilevanti sulle quotazioni ieri e con chiusura pressoché ai minimi della giornata. Nel mercato dei cambi tendenza sensibilmente più sostenuta per tutte le principali divise. Un punto da ieri guadagnano la sterlina e il franco francese e oltre un punto il franco belga. Quotano in rialzo conseguentemente il dollaro e il franco svizzero. Tendenza ferma per tutte le monete in confronto della nostra. **Ir.**

Rendita 71.75; Consolidato 91.90; Banca d'Italia
1690; Commerciale It. 1436; Credito It. 822; Banca
Roma 117; Mediterranean 378; Meridionali
Rubbattino 732; Libera Triestina 510; Cosulich 510
S. N. I. A. 264; Terni 608; Meccaniche MIAN
Silvestri 163; Breda 392; Ansaldo 22; Montecatini
260; Società Metallurgica It. 175; Fiat 457; Isotta
6.50; Uva 230; Elba 58; Lufinico Canapificio
Naz. 720; Lufinico Rossi 4700; Lufinico Target
430; Cotonificio Cantoni 5000; Cotonificio Ven-
eziano 348; Cotonificio Meridionale 152; Cotonificio
Turati 750; Tessuti stampati De Angeli 143

La Sola del Châtillon 312; Rosari Varesi 148
Tosi 440; Bernasconi 315; Pirelli 1035; Raffiner
Ligure Lombarda 615; Distilleria Te. 175; Ris
E. 230; Molini Alta Italia 1000; Eridania 39
Gulonelli 149; Edison 765; Società Adriatica
Elettroli 222; Società Elettrica Bresciana 7
Marconi 195; Vivivola 1643; Conti 510; Negri 2
Ligure Toscana di Elettroli 355; Esercizi E
tici 114; Esportazione Italo-Americana 72
Costruzioni Veneto 310; Beni Stabili Roma 8
Grandi Alberghi 215; Fondi Rustici 320.
(CAMP. Francia 107 75; Svizzera 527 90; Lond

Borsa di Roma. Mercato in forte reazione senza possibilità di difesa di fronte alle offerte abbondantissime di tutto. Cambi più tesi, i ragioni di questa nuova ondata di pessimismo e di sfiducia sono inspiegabili, all'infuori dei gravi preoccupazioni che desta la liquidazione per le ingenti differenze, che dovranno colmare i Titoli di Stato difesi.

Rendita 71,50; Consolidato 92,30; Banca d'Italia 1695; Commerciale It. 1490; Credito It. 837; Banca Roma 117; Meridionali 725; Cosulich 307; Liri 218; Triestina 490; Terni 620; Montecatini 219; Gas 1460; Prima Pilastra Elco 660; Cementi Spazio 464.

Borsa di Torino. Il mercato apre incerto per le reazioni a seguito della notizia della possibile fusione tra Eni e Agip. Il listino è in forte oscillazione. Le azioni Eni salgono a 1.450, mentre quelle di Agip scendono a 1.350. Le azioni di Eni scendono a 1.350, mentre quelle di Agip salgono a 1.450. Le azioni di Eni scendono a 1.350, mentre quelle di Agip salgono a 1.450.

grossa posizione dov'è già liquidare a Milano. Questi ivaristi i Fondi di Stato. Cambi nuovi mente più test.

Rendita 71,20; Consolidato 91,50; Banca d'Italia 1690; Commerciale It. 1418; Credito It. 837; Banca Roma 112; Banca Commerciale Triestina 71; Mediterraneo 375; Consulch 308.

Borsa di Genova. Le restrizioni già preannunziate da qualche istituto secondario circa prossimi riporti (gli istituti maggiori attendono ancora istruzioni dalle loro centrali), han-

Obblighzioni delle Tre Venezie. Quotazioni:

Borsa di Ginevra. CAMBI (chiusura): Londra 15.9870; Berlino 122.55; Vienna 0.0672475; Londra 26.05; Parigi 24.30; New York 5.15; Bulgaria, 5.72; Fraga 15.2630; Belgrado 9.0375.

Borsa di Parigi. CAMBI (chiusura): Londra 103.25; New York 31.24; Belgio 98.10; Spagna 37.10; Italia 77.90; Olanda 853.25; Norvegia 335.5; Svezia 672; Rumenia 10.25.

ORARIO DELLE FERROVIE
STAZIONE CENTRALE
PARTENZE
VENEZIA: 5,00 T. P. (Milano-Losanna-Paris)
5,05 A.; 8,00 O. S. (Milano-Losanna-Paris-Londra)
8,30 A. (Monfalcone); 10,05 A.; 14,00 D.D. (Milano-Paris); 15,20 A.; 17,00 D.; 18,00 O. (Portogruaro)
19,30 D.D. (Roma); 23,45 A.
UDINE: 5,35 A.; 6,25 (Monfalcone); 7,10

8.30 A.; 12.35 A.; 15.00 D.; 17.40 D.; 19.45 O.
POSTUMIA: 1.00 D. (Iubiana-Belgrado-Bu-
 rest); 5.15 A. (Iubiana); 6.50 D.D. (Vienna-Pre-
 9.25 O.; 11.15 D. (Iubiana-Belgrado); 14.15
 16.30 A.; 18.30 A. (Prestrane); 19.15 D.D. (Vienna-
 21.45 S. O. (Belgrado-Bucarest-Constantinopoli).
FIUME: 6.50 O.; 9.25 D.; 14.15 A.; 18.30 A.

ARRIVI
VENEZIA: 5.30 A.; 8.05 O. (Portogruaro-
 9.50 D.D.; 11.25 A.; 13.20 D.; 14.50 D.D.; 18.40
 18.55 O. (Montebelluna); 20.30 A.; 21.15 S. O. (Lond-
 22.30 A. (Vercelli).

UDINE: 7.45 O.; 8.55 D.; 11.50 A.; 14.10
17.45 A.; 18.55 O. (Monfalcone); 19.40 D.; 23.05 O.;
POSTUMIA: 4.00 D.; 7.00 O.; 7.25 O. S.; 8.55
9.20 D.; 12.05 A.; 12.55 A. (S. Pietro); 16.40
18.40 O.; 20.05 A.; 21.35 D.D.; 23.05 O.;
FIUME: 9.20 A.; 12.55 D.; 18.40 D.; 23.05 O.;

STAZIONE CAMPO MARZIO

PARTENZE

ARENZO: 5.55 M.; 9.30 M. (fino Bule); 14.00
19.20 M. (fino A. Rinal).

COSINA-POLA: 5.30 O.; 12.20 D.; 19.30 A.
GORIZIA-PIEDICOLLE: 5.30 D.; 6.10 O.; 11.20
 18.10 D.; 18.50 O. (Gorizia).
ARRIVI
PARENZO: 7.50 M. (da Buie); 12.16 M.; 17.55
 Buie); 21.20 M.
COSINA-POLA: 1.35 M. (Erpelle); 10.00
GORIZIA-PIEDICOLLE: 7.40 O. (Gorizia);
 16.00 D.; 21.05 A.
RINO ALESSI direttore responsabile

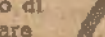
Sapete già
In che errore incorrete chiedendo nell'acquistare una polvere per lavar la testa semplicemente uno Shampoo? S

tratta dei vostri capelli, del più benonamento donatovi dalla natura, grazie per cui per la sua cura non vi dovete servire che di ciò che v'ha di meglio. Acquistando della polvere per lavar la testa chiedete quindi espressamente il più conosciuto.

„Shampooon con la testa nera“
e potrete così essere certi di riceverla.

un preparato riconosciuto e provato da
decenni quale ottimo.
Deposito gen. per grossisti e rivenditori
presso la ditta „Farmaco“ di Merano

E' importan-
tissimo di
rifiutare
delle




rilevando es-
pressamente
l'aggiunta
„con la testa

ra
vi
in
2

contraffazioni

nera"



.....

MIROR

MIRO

È indispensabile per la pulizia
di tutte le case private, uffici,
istituti di educazione, alberghi
e garages.

AVVISI COLLETTIVI
AVVERTENZE PER IL PUBBLICO
-10-
Questi avvisi possono essere ordinati dalle
alle 20 presso
UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA
Piazza Carlo Goldoni N. 1, pianoterra
Le tariffe a mese posta col relativo im-
pago sono indicate,
agli importi degli avvisi aggiungere la ta-
li per la gestione (comprensiva della messa del-
la pubblicità) in ragione dell'1,50 per cento
per ogni inserzione col minimo di centesimi
per ogni inserzione.

Offerta di personale di servizio
cent. 10 la parola. Minimo L. 1.—

A. A. A. A. A. PERSONALE di servitù nazionale, maschio, femmine, per lavare, holdo, barba, d'ogni età, capelli 24, pianoterra. 65600

A. A. A. A. BAMBINE friulane, tedesche, eucbe, cameriere, prestacurati, assistenti, d'ogni età, trinatorie, istruttrici, Trieste fuori, offre «Provveditori S. Luzzaro 23». 65763

A. DUE brave ragazze, una bava, l'altra italiana, offrono qualunquè ottimo lavoro, referenze, miti pretese. Piazza Goffoni 65799

CUOCA capace prenderebbe cucina in casa Roversari al Piccolo. 65480

CUCCHI, cuochi, camerieri, bambine, assistenti, prestacurati, infermieri, istruttori, domestiche che sanno lavare, cucinare, ripastare, privati, albergo, case fuori, offronsi. Valdirivo St. 65302

Richieste di personale di servizio
cent. 20 la parola. Minimo L. 2.—

A. A. DOMESTICHE, cuochi, cameriere, bimbini, Trieste, Roma, Milano, Monfalcone, verona cerca «Provveditori S. Luzzaro 23». 65753

A. A. DOMESTICHE 9 per Trieste, Roma, A
nia, alte paghe, cameriere, cuoche per bar,
e privati, prestaservizi, ragazze per bar,
cansi. Via Machiavelli 24, pt. 66500
A. DOMESTICA giovane, cercasi subito pic
famiglia, buon trattamento e paga. Via C
15-III, sinistra 66633
A. FAMIGLIA piccolissima cerca d'urgenza
va bambinola e domestica, paga altiss
casi

Piazza Gondoni S-L	0913
A. RAGAZZA lavapiatti per ristoranti, etiche case private. cercansi. Ebner, Torre- la 41.	6648
CAMERIERA abile ondre e stirare, o came- riera, cerca famiglia. Ind. Piccolo.	6650
CUOCA e lavapiatti cercansi. Trattoria riva- rio Sanro 12.	13985
DOMESTICA saggia cinciare, brava, cercas 2 mesi, 300 mensili. Presentarsi giornat- tizzo al Piccolo.	6675
DOMESTICA sana, ingra pratica, attenta, casal prontamente. attualmente per villag- gio. E. Scholdi 4.II.	6672

DOMESTICA per isola, stagione estiva, cerca! 655
S. Vito 36-1, sinistra.
DOMESTICA semplice oppure prestaservizi
tera giornata, cerca! Via Istituto 36-1 6659
DOMESTICA brava cucinare e stuzzo, cerca!
per piccola distinta famiglia Rossetti 14,
ta 12 6578
DONNA per lavori di cucina cerca! 855
si Hotel Moncenio.
DONNA per locale, dai 40-50 anni, cerca! 6658

XX Settembre 23. V. Rebulla. 1400
DONNA baciata per persona sola, ragazza. 664
cerca. S. Michele 24, buffet.
LAVAPIATTI e cantiniere ceromisi. Carducci
1495
PRESTASERVIZI, buon trattamento, ceromisi.
Via S Vito 5-1. 870
PRESTASERVIZI capace lavori domestici.
casi dalle 8 alle 10 Carducci 30, porta 3.
664
PRESTASERVIZI giovane, robusta, cerca.

RAZZAGIA di servizio cercasi, S. Vito 9.	666
17. Presentarsi dalle 10.	667
RAZZAGIA pratica stanze cercasi. Piazza dioni 11, porta 17.	668
RAZZAGIA robusta, sana, cercasi per lavare trattoria, Galatti 18.	669
RAZZAGIA per condurre bambino carroz- zina cercasi dalle 9 alle 19. Cesare Battisti	670

RAGAZZETTA cercai per piccola famiglia
Bonomo 9.III. 663

SERVA indifferente età, purchè capace
casa, cerca famiglia distinta. Presentarsi
12 alle 14. Rozzol in Monte 886, villa. 665

Comande d'impiego e di lavoro
cent. 10 la parola Minimo L. 1.-

CAZZOLAI, marito e moglie, offrono per
tinali. Indirizzo al Piccolo. 666

COMMUNICAZIONE con gli affari per

bisogna convincersi della sua
per cui è necessario provarlo.
liquida viene fatta GRATIS a

di semplice cartolina postale
2.
densa, insuperabile cera per
ova 13, mezzanino.

anni Policky

RESINA, i figli **RETTI, FRANCO**,
e di tutti gli altri parenti, danno
agli amici e conoscenti.
In seguitoiranno giovedì 23 corrente,
N. 22 di via Antonio Canova.

un eventuale gentile invio di fiori
e partecipazione diretta

Il N. 41

ava all'affetto dei suoi cari, il

ch nata Scariza

re i figli la morte ed i nipoti che

partecipano agli amici e conoscenti la
1925.
e partecipazione diretta

persone che tanta parte presero
col gentile invio di fiori, che ac-
cuma dimora od in qualsiasi altra
nostra diletta.

CASA sette quartieri, comfort, osteria, rendita 7000, venduta per 60.000. Bisak, Gelsi 6, III 6512 S

CASETTE 2 quartieri di camera e cucina, can. parma, Rolano-Vernisoli, vendesi, lire 25.000. Dalle 3 alle 5. Indirizza al Piccolo. 65443 S

CASETTE o villetta, città o dintorni, acquistare Offerte con prezzo, sub. 65735 S, al Piccolo.

FONDO vastissimo, al mare, allacciamento fe-
rovionario, energia elettrica, sabbatissimo gra-
dissimo, diossima industria, vendesi. Informazioni:
"Davide", S. Martino 24. 66573 S

STABILE, saldo 150.000, acquistasi. Offerte im-
pugnate: Gortan, Via Roma 20. 65352 S

TERRENO nato fabbricabile, contro Lido, vendi-
si pagamento ripartito. Buona occasione im-
presa. Controlli. Scrivere: Cassetta 28 B. Univer-
sità. Pubblicità. Venezia. 5445 S

VILLA con parco, garage, acqua, gas, luce, ele-
tricità, riscaldamento, tutto agibile. 5445 S

Alberghi e stazioni climatiche
cent. 60 la parola **Mittimo L. 6.-**

HOTEL e ristorante Andre, a Nabresina. Pos. di pini, luce elettrica; indicatissimo per villeggiatura. 63751 T. S.

MIRAMAR, immediata vicinanza mare, affitt. villette, quattro persone, 2 mesi. Off. T. S. 63753 T. Piccolo.

VILLINO per villeggiatura, boschetto, terreni coltivati, 20.000. Goriano 97, casa nuova, corriere. 69777
Ceneno.

Diversi
cent. 60 la parola Minimo L. 6.-

A RATE da lire 5 a lire 100 mensili, restiari calzature, su misura, telerie e colonerie, matras, rassi, orologi, quadri, ecc. Primaria ditta Zitzelmann. Piazza S. Giovanni 3. 64654 U

ANTIREUMATICO ed antistresso è il "Ligmo Godina", come pure 1. "Cachets Godina". Usa

tivo del reumatismo sia acuto che cronico, e
tenne sempre i migliori risultati. In commercio
in forma liquida e secca. Preferibile l'uso
cacheti. In vendita in tutte le farmacie. 360 U.
BIANCHERIA elegantissima, camicie notte, cor-
bines, granatura lussuosa, vendonsi. Proprio
confezione. Mirri, Carducci 22 6691 U.

GRATUITAMENTE disinfettiamo abitazioni non
estirpando completamente cimici, blatte ecc. Ec-
cessiva Verminal, innocuo alle persone e cose. Ecclissi
rappresentante stabilimento disinfettori. Roma
ti 3. 6690 U.

EMERSCHITS Shaizero, 1° arnato 10 (Giannastica po-
lungrata), villa propria, tel. 50-64 65038 U

LUFT, Giornalista che vuole ricerca invari-
abilmente. Proprio impossibile? Infinito bene esportare
qualsiasi sacrificio!... TnoL. 65323 U

ORICANO, colonia profumatissima, 85 gran-
di lire 65 il litro. Profumeria Ratz, Ponte del-
la Fabra. 65602 U

OSTETRICA Brellich, diplomata Università
termo, accoglie gestanti. S. Maurizio 10. 65604 U

STRANIERO distinto, impiegato, privo conoscenze, cerca compagno per tennis, turismo, scambi di conversazione tedesco, francese, inglese, italiano. Scrivere: Weinsheimer, casella 117, Trieste 3. 14992 U

VEDOVA trentaduenne, possidente, cerca signorile buona posizione, scopo matrimonio. Scrivere: 6664 U al Piccolo. 6664 U

VENTISETTENNE, quartiere, piccolo risparmiatore, nuovo città, desidera conoscere signorine vedova, cospicua dote, scopo matrimonio. Scrivere: 66633 U al Piccolo. 66533 U

raschiatura e lucidatura parchetti, pulitura completa, disinfezione. Spolveratura tappeti Vacuum Cleaner, unico sistema garantito, efficaci, che non danneggia i tappeti.

Trieste, via Machiavelli N. 3 - Telefono 8

contro il suo arresto, minaccia di rivolgersi appena uscito, al deputato, al senatore, a chi se io. Insomma, fa un rumore del diavolo.

— Lo calmeremo.

— Vi auguro di essere più fortunato di me.

— L'avete arrestato a Pontreux?

— Sì, dopo il vostro telegramma, ho perduto l'occhio e quando un mio gendarme mi ha avvertito di aver scorto sulla strada l'uomo che cercavo, ho fatto il mio ingresso il via dote.

— Aveva delle carte addosso?
— Sì, e carte che, secondo me, erano perfetta regola.

— Le avrà rubate!
— E' quello che ho pensato anch'io.
Guidati dal brigadiere, Lecornut e le daine si diressero verso la cella in cui era rinchiuso il bandito... ma non appena la porta fu aperta, Lecornut gettò un grido: l'individuo che era là, in faccia a lui, portava a rigor di termini assomigliare a Erik, ma non era lui.
— Ah, corpo di un cannone! — ruggì il brigadiere. — Non è questo l'individuo in ricerca.

— Eppure — replicò il brigadiere — volete far un controllo della segnalazione altezza al di sopra della media, capelli neri, mento tondo, naso diritto, regolare, v

po lunghe sofferenze, confortato
di vivere il

anni Policky

d'appello

RESINA, i figli KETTY, FRANCO,
di tutti gli altri parenti, danno
gli amici e conoscenti.
to seguiranno giovedì 23 corrente,
N. 22 di via Antonio Canova.

un eventuale gentile invio di fiori
partecipazione diretta

N. 41

va all'affetto dei suoi cari, il

h nata Scariza

e i figli, le nuore ed i nipoti che,
cipano agli amici e conoscenti la

25.

partecipazione diretta

persone che tanta parte presero col gentile invio di fiori, che ancora dimora od in qualsiasi altra vostra diletta

nta

sentiti ringraziamenti.

TARIN e MASSIMO FOLACCO

CASA sette quartieri, comfort, osteria, rendita 7000, vendesi per 60.000. Biatak, Gelsi 6, III. 5612 S

CASSETTA 3 quartieri di camera e cucina, campagna, Roiano-Vernelli, vendesi, lire 25.500. Dalle 3 alle 6. Indirizzato al Piccolo. 5648 S

CASSETTA o villetta, città o dintorni, acquista Offerta prezzo, mil. 4705 S. al Piccolo

FONDO vastissimo, al mare, allaccioamento ferroviario, energia elettrica, adattissimo grandi aziende, industria, vendesi. Informazioni: «Davip», S. Martiri 24. 65373 S

STABILE, saldo 150.000, acquistasi. Offerte immobiliari, via ... Roma 20. 65352 S

TERRENO con fabbricazioni, centro Lido, vendesi a pagamento ripartito. Buoni concessi a chi se ne costruirà. Scrivere: Cassetta 28 B. Unione Pubblicità. Venezia. 5445 S

VILLA con parco, garage, acqua, gas, luce elettrica, 150 metri distante due minuti dalla stazione ferroviaria di Aurisina, costruzione nuova, vendesi d'occasione, lire 50.000. Rivolgersi: Corso Vitt. Em. III N. 27, II, dalle 15 alle 18. 65520 S

Alberghi e stazioni climatiche
cent. ed la parola *Mittima* L. 6-...

HOTEL e ristorante Andre, a Nabresina. Record di più luce elettrica; indicatissimo per villeggiatura. 67851 T

MIRAMAR, immediata vicinanza mare, affittasi villeggiatura, quattro persone, 2 mesi. Offerte: ... Padova.

VILLINO per villeggiatura, boschetto, terreni coltivabili, 20.000. Grogiano 97, casa nuova, corredo. Coseno. 56717 7

Diversi
cento, 60 la parola Minimo L. 4.-

A RATE da lire 5 a lire 100 mensili, vestiario calzature, su misura, telerie e cotoneerie, materassi, orologi, quadri, ecc. Primaria di C. Zitzelman. Piazza S. Giovanni 3. 84654 U

ANTIREUMATICO ed antigottoso il "Lignone Godina", come pure il "Cacheta Godina". Usato da più di cent'anni come produttivo e curativo del reumatismo sia acuto che cronico, nottamente si migliori risultati. In commercio in forma di liquore, sciroppo, pillole, ecc. 69 U

BIANCHERIA elegantissima, camicie notte, combini, quanture lussuose, venditori. Proprietà confezione. Mirri, Carducci 22. 66991 U

GRATUITAMENTE disinfezioniamo abitazioni non infestate di pidocchi, blatte, cimici, ecc. Verminal, innocuo alle persone e cose. Esclusivo rappresentante stabilimento disinfezioni. Rossetti 2. 66300 U

LUFT. Giornalmente tra volte ricerca invano! Proprio impossibile! Infinito bene soporifero! 65038 U. **RICANO**, colombo, profumatissimo, 85 gradirei 66 il litro. Profumeria Katz, Ponte della Fabra, 66926 Z.

OSTETRICA Brelich, diplomata Università Palermo, accoglie gentissi. S. Maurizio 10. 66533 U.

RICCO distinto, bella, presenza, ottima posizione, nuovo città, desidera conoscere signorina vedova, compiuta dot, scopo matrimonio. Scrivere 66533 U. Piccolo. 66533 U.

STRANIERO distinto, impiegato, privo consuetudine, comperie nei temis, italiano, di conversazione tedesco, francese, inglese, italiano. Scrivere: Weinsheimer, casella 117, Trieste 3. 14920 U.

FEDOVA trentaduenne, presidente corte signorina buona possidente, scopo matrimonio. Scrivere 66641 U. al Piccolo. 66641 U.

VENTISETTENNE, quartiere, piccolo ripararsi

raschiatura e lucidatura parcheti, pulitura completa, disinfezione. Spolveratura tappeti Vacuum cleaner, unico sistema paratattico, efficace, che non danneggia i tappeti.

a Trieste, via Machiavelli N. 3 - Telefono 5

66490 Li

gli più connotati caratteristici corrispondendo perfettamente a quelli che mi avevate indicato, non ho impiegato né uno, né due, ho preso la mia bicicletta, e mi sono recato a casa, come indicato. Vedendomi, il bandito si è mostrato un po' sorpreso, ma io l'ho afferrato al collo, e l'ho portato qui, e ho chiuso il cassetto. Non ho portato qui, nonostante le sue spiegazioni.

— Aveva delle carte addosso?

— Sì, e carte che, secondo me, erano la perfetta regola.

— Le avrà rubate!

— E' quello che ho pensato anch'io.

Guidati dal brigadiere, Lecornut e Roudaine si diressero verso la cella in cui era rinchiuso il bandito... ma non appena la porta fu aperta, Lecornut gettò un grido.

L'individuo che era là, in faccia a lui, portava a rigori di termini assomigliare a Roudaine, ma era lui.

— Ah, questo un cannone! — rugge il brigadiere. — Non è questo l'individuo che io cerco.

— Eppure — replicò il brigadiere — volete far un controllo della segnalazione alzata al di sopra della mia cella, capelli rossi, mento tondo, naso diritto, regolare, viso ovale...

(Continua)

A. GALOPIN

LA NAVE

(PROPRIETÀ LETTERARIA)

— Riposiamoci un momento — disse Licornut — avete l'aspetto di aver fatto un Maratona, mi povero Roudaine.

— No... ma ho caldo... Torneremo in bicicletta? —

— Ma come lo potremmo, amico mio? Dovete mostrarci il prigioniero? Sulla nostra bicicletta? —

— E' vero. Allora prenderemo il treno —

— Naturalmente.

Roudaine respirò più liberamente.

Dopo un attimo chiese:

— E' proprio Rorik che ricondurremo Paimpol? —

— E chi volete che sia? —

— A volte... non si sa mai!

— Sì sa benissimo, invece, si sa benissimo. La segnalazione che mi ha mandato il mio collega di Pontrioux, risponde perfettamente al ricercato Rorik. Sono altro che informato. Spero non penserete che io, un avventuriero così leggermente... Senza che nessuno lo supponesse, per così dire, e che io sia più dell'individuo... Non avete Parigi di occupamente, ed intanto lo tenevo d'occhio... col pensiero s'intende... Avevo mandato istruzioni a Pontrioux, Morlaix, Guincamp, Saint-Brieux... L'evaso è rimasto accerchiato. Come poteva sfuggirci? Io non dico mai nulla, ma sicco.